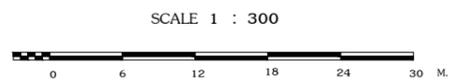


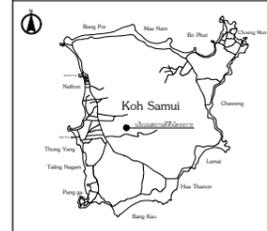
LAY - OUT PLAN



หลักฐานทางตั้ง เป็นระดับสมมติ โดยอ้างอิงจาก หนด BM.01 วางอยู่บนขอบทางดิน เป็น +95.00 ม.
 หลักฐานทางราบ ใช้พิกัดสมมติ โดยอ้างอิง กิตทาง อีบุท 0-00-00 จาก กิตเหนือเข็มทิศ

VERTICAL CONTROL : ASSUMED LEVEL REFERENT FROM BM.01 PLACED ON THE EDGE OF A DIRT ROAD = +95.00 m.
 HORIZONTAL CONTROL : ASSUMED CO-ORDINATE REFERENT DIRECTION AZIMUTH 0°-00'-00" FROM NORTH COMPASS

SURVEY BY
 TEAM MAP PROPERTY SURVEY
 Project
TOPOGRAPHY MAP
 LIPANOI LAND HILL
 SAMUI ISLAND, SURATTANI, THAILAND
 Owner



Title

Area

5-2-25.1 Rai

เครื่องหมายแผนที่
 MAP SYMBOL

- ทางดิน ROUTE SOIL
- เขตที่ดิน AREA LINE
- จุดระดับ x95.31 LEVEL POINT
- ร่องน้ำ CHANNEL

SCALE 1 : 300
 (ปรับในกระดาษ A1)

เส้นชั้นความสูง ชั้นละ 0.25 เมตร
 CONTOUR INTERVAL 0.25 m.

CONTOUR VERIFICATION 27 FEB 2026

Request for Site Survey Data

Due to construction changes relative to the original ground survey, please collect and provide the following information:

- Benchmark Verification
- Provide photographs of benchmarks BM1, BM2, and BM3.
- Verify their reference coordinates and elevations to confirm they remain intact and unchanged.
- If any benchmark is missing or damaged, establish new reference benchmarks to ensure accurate coordinate control for the building layout and property boundaries.
- Plot Benchmark Levels
- If the reference benchmarks are intact, check the elevation of each plot benchmark according to the provided table.
- Record and submit the verified elevation data.
- Building Coordinates and Parking Levels
- Provide the actual construction coordinates of the three buildings on site (HZ-07, HZ-08, HZ-09).
- Include the elevation of the parking area for each building.

Purpose

All of the above information is required to support the design and determination of road levels for each building within the project.

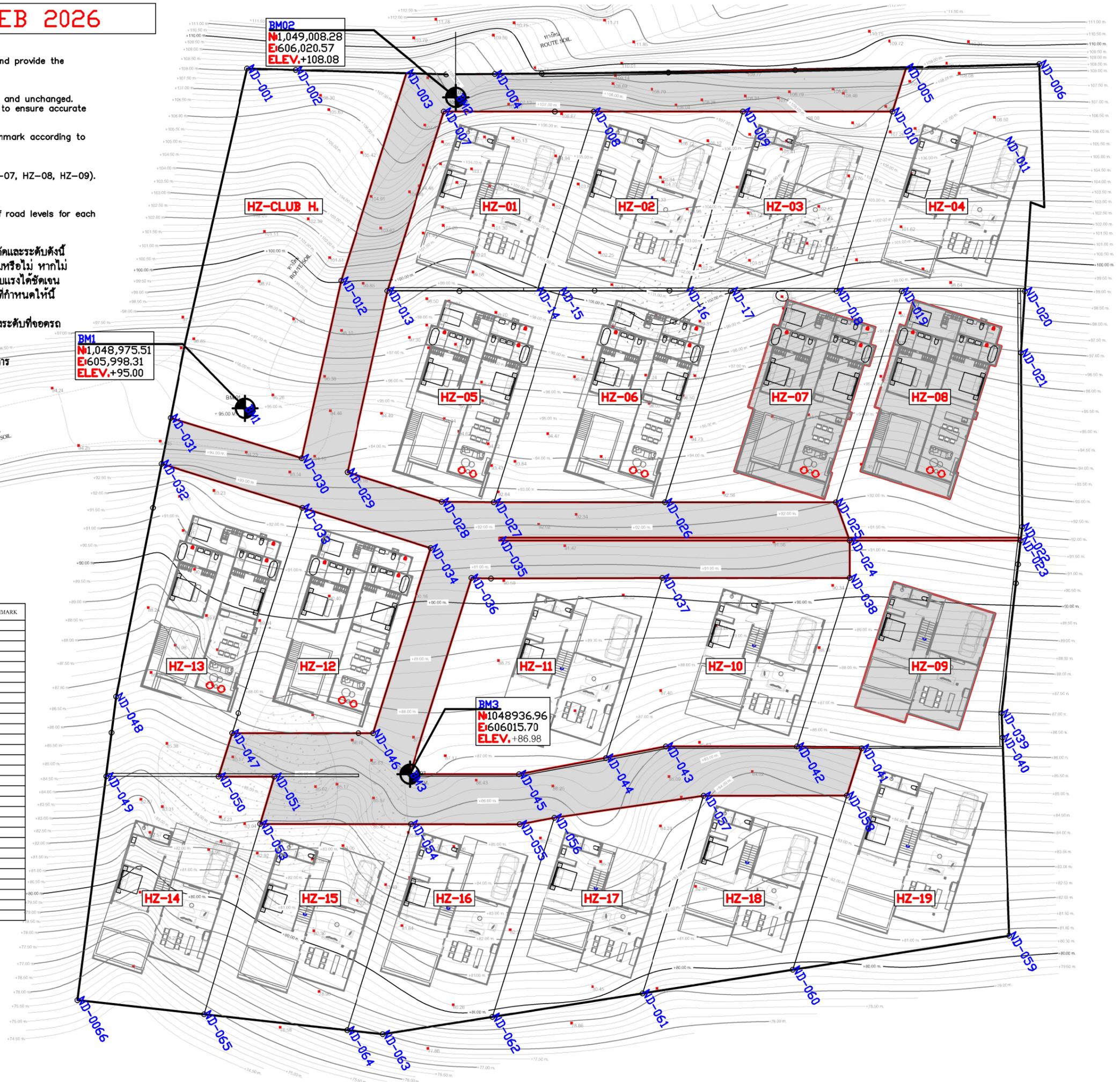
- เนื่องจากการก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลงไปแบบสำรวจระดับดินเดิม ขอให้หน่วยงานหาข้อมูลพิกัดและระดับดังนี้
1. รูปถ่ายหมุด BM1 BM2 BM3 พร้อมทั้งตรวจสอบพิกัดอ้างอิงและระดับว่ายังอยู่ในสภาพคงเดิมหรือไม่ หากไม่มีจะต้องทำหมุดอ้างอิงขึ้นมาใหม่เพื่อให้สามารถอ้างอิงพิกัดของอาคารและเขตที่ดินของเตรียมแรงได้ชัดเจน
 2. หาก หมุดอ้างอิง ยังอยู่คงสภาพปกติให้ตรวจสอบระดับของหมุดแปลงและหมุดตามตารางที่กำหนดให้ และกรอกข้อมูลระดับที่ตรวจสอบมาด้วย
 3. ขอรบกวนพิกัดอาคารที่ก่อสร้างหน่วยงานจริงทั้ง 3 หลัง (HZ-07, HZ-08, HZ-09) พร้อมทั้งระดับที่จอดรถของแต่ละหลัง

ข้อมูลทั้งหมดเหล่านี้ต้องการเพื่อใช้พิจารณาออกแบบระดับถนนสำหรับแต่ละอาคารของโครงการ

REFERENCE BOUNDARY COORDINATE

POINT	E	N	ELEV.	REMARK
BM1	605.998.31	1.048.975.51	95.00	
BM2	606.020.57	1.049.008.28	108.08	
BM3	606.015.70	1.048.936.96	86.98	
ND-001	605.998.53	1.049.011.32	-	
ND-002	606.003.62	1.049.011.17	-	
ND-003	606.015.31	1.049.010.83	-	
ND-004	606.024.66	1.049.010.74	-	
ND-005	606.068.05	1.049.011.44	-	
ND-006	606.082.07	1.049.011.79	-	
ND-007	606.019.28	1.049.006.78	-	
ND-008	606.035.05	1.049.006.78	-	
ND-009	606.050.82	1.049.006.78	-	
ND-010	606.066.60	1.049.006.78	-	
ND-011	606.078.49	1.049.003.73	-	
ND-012	606.008.43	1.048.988.96	-	
ND-013	606.013.31	1.048.987.89	-	
ND-014	606.029.08	1.048.987.88	-	
ND-015	606.031.51	1.048.987.88	-	
ND-016	606.044.86	1.048.987.90	-	
ND-017	606.049.55	1.048.987.87	-	
ND-018	606.060.70	1.048.987.86	-	
ND-019	606.067.57	1.048.987.86	-	
ND-020	606.080.58	1.048.987.86	-	
ND-021	606.080.16	1.048.981.37	-	
ND-022	606.080.29	1.048.963.04	-	
ND-023	606.080.13	1.048.961.58	-	
ND-024	606.062.06	1.048.961.58	-	
ND-025	606.060.63	1.048.965.62	-	
ND-026	606.042.59	1.048.965.62	-	
ND-027	606.024.55	1.048.965.62	-	
ND-028	606.019.06	1.048.965.67	-	
ND-029	606.009.09	1.048.968.79	-	
ND-030	606.004.29	1.048.970.26	-	
ND-031	605.990.46	1.048.974.50	-	
ND-032	605.989.50	1.048.969.67	-	
ND-033	606.004.36	1.048.965.03	-	
ND-034	606.017.90	1.048.960.79	-	
ND-035	606.025.12	1.048.961.58	-	
ND-036	606.022.16	1.048.957.64	-	

POINT	E	N	ELEV.	REMARK
ND-037	606.042.30	1.048.957.64	-	
ND-038	606.062.06	1.048.957.64	-	
ND-039	606.078.09	1.048.943.39	-	
ND-040	606.078.18	1.048.940.82	-	
ND-041	606.063.32	1.048.939.69	-	
ND-042	606.036.50	1.048.939.89	-	
ND-043	606.042.67	1.048.939.89	-	
ND-044	606.036.37	1.048.938.70	-	
ND-045	606.027.17	1.048.936.96	-	
ND-046	606.011.82	1.048.941.28	-	
ND-047	605.996.93	1.048.941.29	-	
ND-048	605.984.66	1.048.945.14	-	
ND-049	605.983.64	1.048.936.74	-	
ND-050	605.995.51	1.048.936.72	-	
ND-051	606.01.38	1.048.936.70	-	
ND-052	605.999.91	1.048.931.72	-	
ND-053	606.015.81	1.048.931.70	-	
ND-054	606.027.26	1.048.931.69	-	
ND-055	606.030.93	1.048.932.37	-	
ND-056	606.046.66	1.048.934.69	-	
ND-057	606.061.78	1.048.934.72	-	
ND-058	606.078.92	1.048.919.95	-	
ND-059	606.056.08	1.048.916.36	-	
ND-060	606.040.18	1.048.913.87	-	
ND-061	606.034.40	1.048.911.39	-	
ND-062	606.012.82	1.048.909.57	-	
ND-063	606.009.06	1.048.909.99	-	
ND-064	605.994.00	1.048.911.66	-	
ND-065	605.980.62	1.048.913.15	-	



BM02
N:1,049,008.28
E:606,020.57
ELEV.+108.08

BM1
N:1,048,975.51
E:605,998.31
ELEV.+95.00

BM3
N:1048936.96
E:606015.70
ELEV.+86.98